

Montageanleitung Steuerkettenspanner Kit, mechanisch

Artikelnummer 1131A055A00

Bitte beachten:

Die Montage sollte durch eine Fachwerkstatt erfolgen, da es ansonsten zu Schäden am Motor kommen könnte.

1. Drehen Sie die Kurbelwelle des Motors auf OT (Zylinder 1 und 4).
2. Demontieren Sie die den OEM Steuerkettenspanner komplett.
3. Zur Montage sollte der Druckbolzen ganz herausgeschraubt werden, Überstand ca. 5 mm (Bild 1).



Bild 1

4. Montieren Sie das Gehäuse des Steuerkettenspanners (SW24) und ziehen es mit 30 Nm fest.
5. Drehen Sie die Alumutter (SW14) etwa drei Umdrehungen zurück. Schrauben Sie den Druckbolzen ein und ziehen ihn mit 0,38 Nm an (wir empfehlen Drehmoment-Schraubendreher 0,38 Nm, Art.-Nr. 8330B006B00). Bringen Sie etwas Loctite 242 Mittelfest auf und kontern Sie die Alumutter mit 20 Nm.

